



IMPRESA DI COSTRUZIONI

doronzo

INFRASTRUTTURE S.R.L.

opere marittime - subacquee
edili - stradali - ferroviarie
bonifiche - reti irrigue
e fognanti





LA NOSTRA STORIA

La **Doronzio Infrastrutture S.r.l.** è un'Impresa di costruzioni nata a Barletta nel 1997 a seguito della trasformazione dell'Impresa **Doronzio Michele & C. S.n.c.** fondata nel 1947.

La nostra impresa, che rappresenta una delle più solide realtà imprenditoriali del Mezzogiorno, deriva la propria storia da un'attività ed esperienza consolidate nel settore della realizzazione di opere pubbliche e rinviene tradizionalmente il proprio core business nell'ambito delle opere marittime. Tuttavia, le mire evolutive della nostra area d'interesse hanno portato ad estendere le competenze maturate in decenni di attività sull'intero territorio nazionale nella costruzione di opere stradali, ferroviarie, edili, subacquee, fluviali, di sistemazione idraulica e di bonifica, di ingegneria naturalistica, nonché nella realizzazione di impianti fognari, acquedotti e gasdotti.

In una realtà complessa, caratterizzata da una continua diversificazione del mercato, la **Doronzio Infrastrutture S.r.l.** ha sviluppato la capacità di operare con efficacia in tutte le fasi di sviluppo della propria attività operativa, disponendo di un organico altamente qualificato sul piano tecnico e professionale, oltre che di un vasto parco macchine atto a garantire il rispetto dei più elevati standard qualitativi circa la corretta realizzazione di opere infrastrutturali che rispondano coerentemente all'interesse pubblico.

La nostra Impresa opera con la massima sicurezza nel rispetto del progetto e del contratto, garantendo al Committente la massima affidabilità sotto tutti gli aspetti, sia tecnici che umani. Per queste ragioni, la **Doronzio Infrastrutture S.r.l.** risponde ai requisiti di certificazione **UNI EN ISO 9001:2008**, attestato da **SICIV S.r.l.** con certificato n. **SC 05-384** per la gestione della qualità, ed è certificata per l'esecuzione dei lavori pubblici con varie attestazioni **SOA**

CATEGORIE SOA:

Le categorie SOA possedute dalla Doronzo Infrastrutture S.r.l. sono le seguenti:

OG 1 class. V – EDIFICI CIVILI E INDUSTRIALI;

OG 3 class. VIII – OPERE STRADALI;

OG 6 class. VI – ACQUEDOTTI, GASDOTTI E FOGNATURE;

OG 7 class. VIII – OPERE MARITTIME E LAVORI DI DRAGAGGIO;

OG 8 class. V – OPERE FLUVIALI, DI DIFESA, DI SISTEMAZIONE IDRAULICA E DI BONIFICA;

OG 10 class. III – IMPIANTI PER LA TRASFORMAZIONE ALTA/MEDIA TENSIONE E PER LA
DISTRIBUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA IN CORRENTE ALTERNATA E CONTINUA ED
IMPIANTI DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE;

OG 13 class. II – OPERE DI INGEGNERIA NATURALISTICA;

OS 21 class. V – OPERE STRUTTURALI SPECIALI;

OS 24 class. II – VERDE E ARREDO URBANO.

I NOSTRI CLIENTI





MISSION

La Doronzo Infrastrutture S.r.l. persegue attentamente con la propria esperienza pluridecennale il raggiungimento dei seguenti obiettivi aziendali:

- Pieno coinvolgimento della Direzione nell'impostare le linee guida volte all'ottenimento dei più elevati standard qualitativi;
- Cultura della Qualità che esalti la prevenzione, la sicurezza e l'affidabilità del lavoro.
- Piena attenzione ai bisogni del Cliente e traduzione immediata in prodotti e servizi che ne soddisfino le aspettative.
- Coinvolgimento e integrazione di tutte le risorse aziendali circa l'ottimizzazione delle attività ed il miglioramento dei servizi in funzione delle aspettative del Cliente.
- Valorizzazione delle potenzialità umane e professionali di tutti i collaboratori, motivando e stimolando la loro abilità nella soluzione dei problemi e nella crescita aziendale, rafforzando i rapporti interpersonali e di comunicazione, sviluppando l'autorealizzazione e il senso di partecipazione.
- Addestramento e formazione a tutti i livelli per conoscere, gestire e controllare le attività prescritte, crescere professionalmente e apportare un contributo concreto e continuo per il miglioramento dell'Azienda.

Crede nella ricerca, investire nell'innovazione, formare tecnici, essere all'avanguardia nelle tecnologie e nei materiali, affinare i metodi e rispettare le leggi in materia di lavoro e sicurezza.

MEZZI



Motopontone "AUGUSTUS"

Motopontone "AUGUSTUS" in acciaio delle seguenti dimensioni: lung. m.35,00 – largh. m. 9,00 – alt. Scafo m. 2,70 – dotato di n. 2 propulsori Caterpillar Mod.3406TAW (matr.4TB08424 – 4TB08425) per una potenza totale di KW. 596, stazza lorda ton. 254,66 – equipaggiato con gru Ruston Bucyrus RB 38 certificata oil per un sollevamento max di 27 ton., n.4 cassoni ribaltabili delle capacità di circa 110 mc. e n.3 benne idrauliche a polipo tl. 2000 a otto valve, di cui una funzionale alla posa massi in c.a..

MARITTIMI



Pontone "SANT'ANTONIO"

Pontone "S. ANTONIO" in acciaio delle seguenti dimensioni: lungh. m. 30,00 – largh. m. 15,00 – alt. Scafo m. 3,70 – dotato di n. 1 motore Deutz adibito al servizio generatore elettrico principale con potenza kw. 230, stazza lorda ton. 356,70 – equipaggiato con gru Ruston Bucyrus RB 30, n. 1 benna idraulica a polipo revisionata da mc. 1,50 e n. 4 verricelli, uno dei quali (verricello centrale) presenta una potenza di tiro max. 150 ton.

Il Pontone è altresì dotato di una coppia di pali di acciaio di dn. 600 mm., s.p. 20 mm., alt. 22 m., aventi funzione stabilizzante sul fondo marino, oltre che di una centrale elettroidraulica dotata di motore elettrico trifase 380 V da 55 kw. a servizio dei due verricelli idraulici dedicati alla movimentazione dei pali.

MEZZI



**MECO Autocarro quattro assi
mod. EUROTRAKKER – MAGIRUS**

Caratteristiche:
Potenza motore: 322 kW (450CV)
Portata: 14600 kg
Numero in dotazione: 2



**ASTRA Autocarro quattro assi
mod. HD9**

Caratteristiche:
Portata: 10700 kg
Numero in dotazione: 3



**MECO Autocarro con GRU
mod. EUROTECH**

Caratteristiche:
Portata: 1890 kg
Gru oleodinamica su retro cabina
Numero in dotazione: 1

AUTOCARRI



**MECO Autocarro con cassone ribaltabile
mod. DAILY**

Caratteristiche:
Massa tot. A terra: 3,3 – 7,2 tonn
Carico utile: 4815 Kg
Numero in dotazione: 8



**MECO Autocarro con gruetta
mod. EUROCARGO**

Caratteristiche:
Gru idraulica Benelli 25 q.li
Max sbraccio orizz. 12,4 m con 250 Kg
Max sbraccio vert. 15,6 con 800 kg
Ribaltabile trilaterale: 3,6m x 2,35m
Numero in dotazione: 1



**CAT Pala cingolata
mod. 963C**

Caratteristiche:
Potenza effettiva: 117,8 kW
Capacità benna: 2 mc
Peso operativo: 19589 Kg
Numero in dotazione: 1



**CAT Pala cingolata compatta
mod. 289**

Caratteristiche:
Potenza effettiva: 55,4 kW
Capacità benna: 1315 Kg
Peso operativo: 4848 Kg
Numero in dotazione: 1

PALE



**MESSERSI Pala gommata
mod. SL 45**

Caratteristiche:
Potenza effettiva: 33 kW
Sollevamento: 650 Kg
Peso operativo: 2455 Kg
Numero in dotazione: 1



**CAT Pala gommata
mod. 216**

Caratteristiche:
Peso operativo: 2581 Kg
Sbraccio max: 1291 mm
Numero in dotazione: 1

RIMORCHI



**COMETTO Rimorchio carr.
mod. T38R**

Caratteristiche:
Portata: 18000 kg
Numero assi: 3
Numero in dotazione: 1



**BERTOJA Carrellone
mod. SUPERCONDOR 330**

Caratteristiche:
Portata: 30000 kg
Numero assi: 2
Numero in dotazione: 1



**COMETTO Semirimorchio
mod. GSX3L/MO**

Caratteristiche:
Portata: 37600 kg
Numero assi: 4
Numero in dotazione: 1

GRU



**XCMG Gru fuoristrada
mod. XCR55LE**

Caratteristiche:
Portata max: 55000 kg
Altezza max di sollevamento: 59,6 m
Numero in dotazione: 1

TERRESTRI



**DOOSAN Escavatore cingolato
mod. DX235NLC-5**

Caratteristiche:
Portata motore: 124 kW
Peso operativo: 22,8 tonn.
Numero in dotazione: 2



**HITACHI Escavatore cingolato
mod. Zx470-3**

Caratteristiche:
Motore: Isuzu AH-6WGIXSA-03
Capacità Benna: 1,90 - 4,30 mc
Profondità di scavo: 7,14 - 8,87 m
Numero in Dotazione: 1



**CAT Mini escavatore cingolato
mod. 310**

Caratteristiche:
Potenza netta: 51,8 kW
Peso operativo: 10182 Kg
Profondità di scavo: 5,21 m
Numero in Dotazione: 1

ESCAVATORI



**DOOSAN Escavatore cingolato
mod. DX300LC-3**

Caratteristiche:
Potenza motore: 152 kW
Peso operativo: 30000 Kg
Numero in dotazione: 1



**CAT Escavatore cingolato
mod. 323**

Caratteristiche:
Potenza effettiva: 128,5 kW
Peso operativo: 25000 Kg
Profondità max di scavo: 6730 mm
Numero in dotazione: 1



**CAT Escavatore cingolato
mod. 325**

Caratteristiche:
Potenza effettiva: 128,5 kW
Peso operativo: 28500 Kg
Profondità max di scavo: 6700 mm
Numero in dotazione: 1



**SANY Escavatore cingolato
mod. 50 U**

Caratteristiche:
Potenza: 29,1 kW
Peso operativo: 5.300 Kg
Profondità di scavo: 3.420 mm
Numero in dotazione: 1



**HITACHI Mini Escavatore
mod. ZX22U-2**

Caratteristiche:
Peso operativo: 2,39 Ton.
Capacità Benna: 0,04 - 0,09 mc
Profondità di scavo: 2,32 m
Numero in Dotazione: 1



**SANY Escavatore cingolato
mod. 35 U**

Caratteristiche:
Potenza: 18,2 kW
Peso operativo: 3.885 Kg
Profondità di scavo: 3.105 mm
Numero in dotazione: 1

SOLLEVATORI



**PEGASUS Sollevatore telescopico
mod. 50.25**

Caratteristiche:
Portata max: 5000 kg
Altezza max di sollevamento: 24,1 m
Rotazione: 360°
Numero in dotazione: 1



**PEGASUS Sollevatore telescopico
mod. 60.21**

Caratteristiche:
Portata max: 6000 kg
Altezza max di sollevamento: 20,5 m
Rotazione: 360°
Numero in dotazione: 1

TERNE



**CAT Tema gommata
mod. 428D**

Caratteristiche:
Capacità cucchiaio: 1 mc
Sbraccio max orizz.: 5,65 m
Altezza di scarico: 3,32 m
Numero in dotazione: 2



**CAT Tema gommata
mod. 444**

Caratteristiche:
Capacità cucchiaio: 1 mc
Sbraccio max orizz.: 5,75 m
Altezza di scarico: 3,50 m
Numero in dotazione: 1

PORTFOLIO LAVORI IN CORSO

***FERROTRAMVIARIA S.p.A.***

Progettazione esecutiva e la esecuzione dei lavori per la realizzazione del raddoppio della tratta Andria– Barletta della linea ferroviaria Bari– Barletta.

Importo lavori: € 52.352.261,04

Categoria prevalente: OG3

***AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE***

“Primo stralcio del primo lotto funzionale del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – Darsena pescherecci e viabilità di accesso al cantiere”

Importo lavori: € 50.673.451,04

Categoria prevalente: OG7

***COMUNE DI BRINDISI***

Lavori di realizzazione di un sistema SHUTTLE di collegamento Aeroporto di Brindisi - Rete Ferroviaria.

Importo lavori: € 30.188.707,41

Categoria prevalente: OG3

***RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.a.***

Lavori di realizzazione di sottovia per soppressione P.L. nel Comune di Barletta.

Importo lavori: € 14.981.862,79

Categoria prevalente: OG3

***COMUNE DI LECCE***

Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di prolungamento del sottopasso ferroviario con annesso noto intersettoriale per la mobilità e la sosta propedeutici al ribaltamento della stazione ferroviaria di Lecce.

Importo lavori: € 10.315.973,91

Categoria prevalente: OG1

***UFFICIO DEL COMMISSARIO DEL GOVERNO CONTRO IL DISSESTO IDROGEOLOGICO NELLA REGIONE SICILIA***

Opere di tutela della fascia costiera Santa Maria del Focallo nel Comune di Ispica (RG)

Importo lavori: € 6.988.770,10

Categoria prevalente: OG7

***AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE***

Affidamento della progettazione esecutiva, servizio di monitoraggio ambientale, servizio di bonifica bellica e l'esecuzione dei lavori dell'intervento “Realizzazione di un sistema di dragaggio e trasferimento dei sedimenti – Porto di Viareggio”

Importo lavori: € 6.296.730,50

Categoria prevalente: OG7

COMUNE DI POZZUOLI

Lavori di risanamento idraulico del bacino del Miseno e riapertura, sistemazione e protezione delle foci del Fusaro.
 Categoria prevalente: OG7 Importo lavori: € 5.856.909,48

*COMMISSARIO DI GOVERNO PRESSO REGIONE TOSCANA*

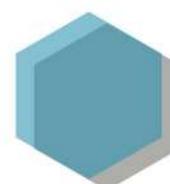
Lavori di realizzazione delle casse di espansione di Figline-Pizziconi lotto 2 sito nei comuni di Figline-Incisa Valdarno e Reggello
 Categoria prevalente: OG8 Importo lavori: € 5.483.044,44

*COMMISSARIO DI GOVERNO PER IL CONTRASTO DEL DISSESTO IDROGEOLOGICO NELLA REGIONE PUGLIA*

Interventi per la gestione del rischio di alluvione e per la riduzione del rischio idrogeologico- Canale Minervino Uggiano La Chiesa
 Categoria prevalente: OG8 Importo lavori: € 3.931.233,78

*COMUNE DI BARLETTA*

Riqualificazione paesaggistica del Litorale di Barletta traverso la realizzazione di un impianto per il trattamento delle acque di prima pioggia e sistemazione del tratto terminale del Canale H (Stralcio H, Litoranea di Ponente)
 Categoria prevalente: OG6 Importo lavori: € 2.200.00,00



(In fase di aggiudicazione al Consorzio Valori- Esecutrice Doronzo) ANAS S.p.A.

Lavori di realizzazione della viabilità di San Giovanni Rotondo e realizzazione dell'asta di collegamento da San Giovanni Rotondo al capoluogo dauno.
 Categoria prevalente: OG3 Importo lavori: € 135.194.712,63



(In fase di aggiudicazione al Consorzio Valori- Esecutrice Doronzo) ANAS S.p.A.

Corridoio plurimodale Adriatico Itinerario Maglie - Santa Maria di Leuca. SS 275 "di Santa Maria di Leuca" - Lavori di ammodernamento ed adeguamento.
 Categoria prevalente: OG3 Importo lavori: € 149.471.859,56



(In fase di aggiudicazione) RFI S.p.A.

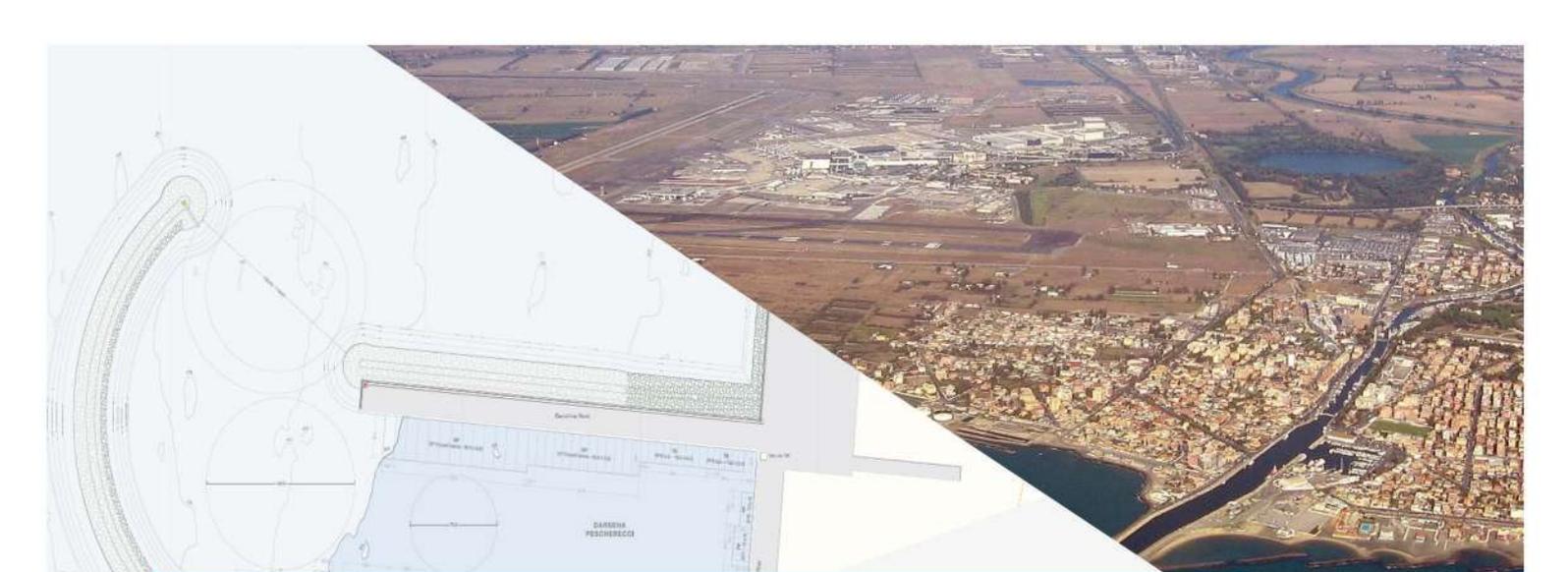
Progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della Nuova Fermata Ospedale di Barletta sulla tratta Barletta - Canosa di Puglia.
 Categoria prevalente: OG3 Importo lavori: € 17 635 774,11



(In fase di aggiudicazione) RFI S.p.A.

Progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della nuova Fermata AV di Foggia-Cervaro.
 Categoria prevalente: OG3 Importo lavori: € 32 042 411,26





AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE

“Primo stralcio del primo lotto funzionale del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – Darsena pescherecci e viabilità di accesso al cantiere”

Il nuovo Porto Commerciale di Fiumicino rappresenta il nodo di completamento di un sistema logistico strategico per tutto il Paese, soprattutto per la rilevanza degli insediamenti e delle infrastrutture esistenti, rendendo questa area la piastra intermodale per l'intera Italia centrale.

L'intervento consiste nella realizzazione della “Darsena Pescherecci”, l'area cantieristica adiacente alla Darsena Pescherecci (scalo di alloggio e piazzali operativi) e la viabilità di cantiere.



FERROTRAMVIARIA S.p.A.

Progettazione esecutiva e la esecuzione dei lavori per la realizzazione del raddoppio della tratta Andria - Barletta, della linea ferroviaria Bari - Barletta

I lavori trattano del raddoppio della tratta ferroviaria Andria-Barletta attualmente a binario unico. Tale intervento comprende opere legate ad impianti ferroviari, armamento, trazione elettrica, ed opere civili, quali demolizione e adeguamento di tombini idraulici presenti sulla tratta interessata, demolizione e realizzazione del nuovo ponte ferroviario sulla A14, soppressione di 4 passaggi a livello, realizzazione di 6 complanari e demolizione delle C.C. n.21 e 22.

LAVORI IN CORSO



RFI S.p.A.

*Lavori di realizzazione di sottovia
per soppressione P.L. nel Comune
di Barletta.*

I lavori riguardano la soppressione di alcuni passaggi a livello della Linea Ferroviaria Adriatica presenti nel territorio del Comune di Barletta e la realizzazione di sottopassi carrabili e pedonali per consentirne l'attraversamento in sottovia, costituiti in modo da non interrompere il transito dei convogli durante la realizzazione dell'opera. Durante la spinta del monolite i binari della linea ferroviaria sono sostenuti da ponti tipo ESSEN onde limitare sia la durata del rallentamento sia la velocità di rallentamento dei treni che possono transitare durante la fase di realizzazione alla velocità di 80 Km/h.

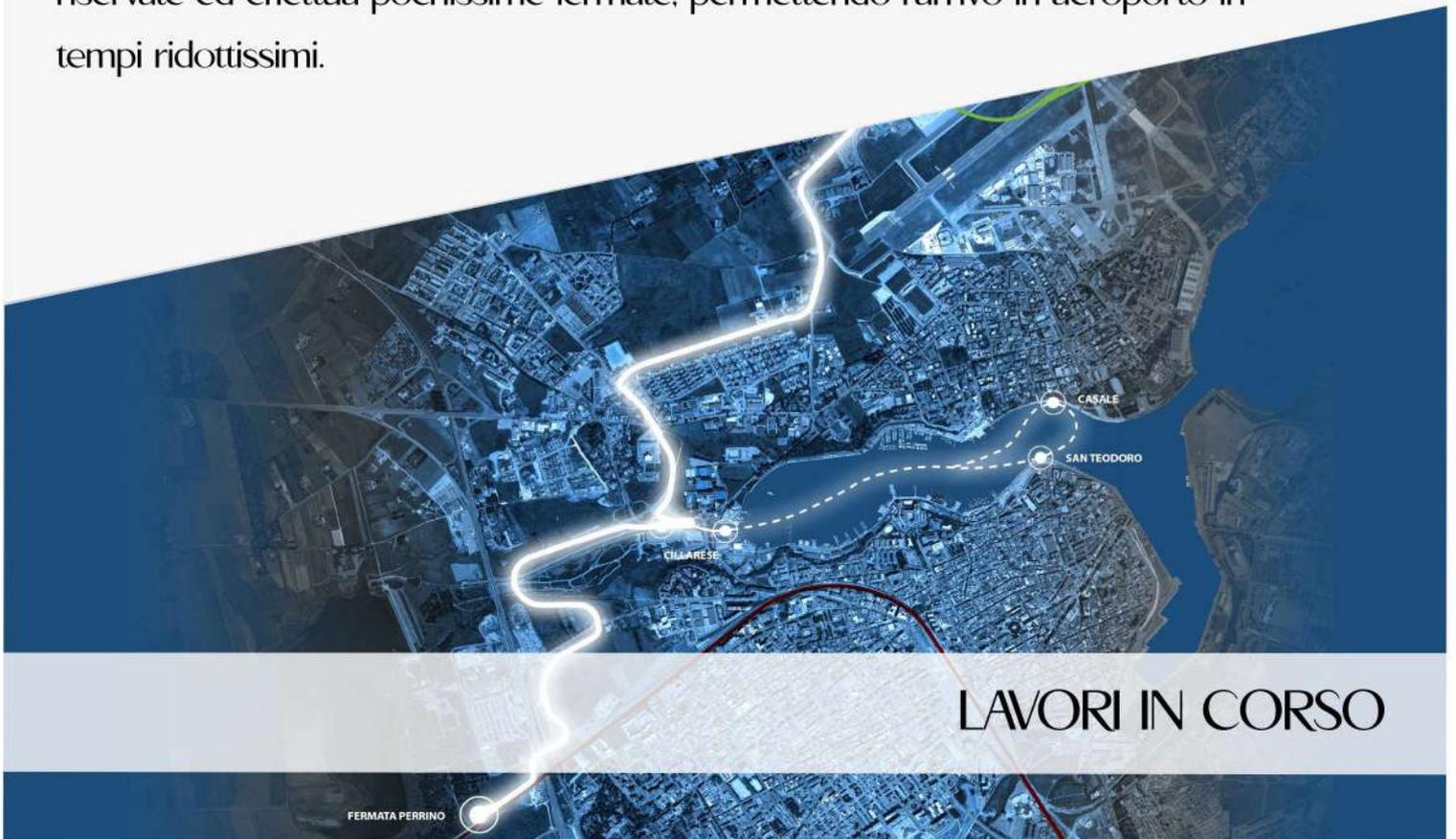




COMUNE DI BRINDISI

Progettazione esecutiva ed esecuzione lavori per la realizzazione di un sistema shuttle di collegamento Aeroporto di Brindisi – Rete Ferroviaria

I lavori riguardano la realizzazione di un servizio veloce, su gomma, di collegamento della rete ferroviaria nazionale con l'aeroporto del Salento. In tal modo, partendo da Lecce o da Taranto, i passeggeri potranno raggiungere comodamente l'aeroporto senza dover ricorrere all'utilizzo dell'auto privata. Il servizio, denominato BRT - Bus Rapid Transport, consiste nel trasporto tramite un particolare tipo di autobus: è un veicolo a metano, si muove su corsie riservate ed effettua pochissime fermate, permettendo l'arrivo in aeroporto in tempi ridottissimi.



LAVORI IN CORSO



COMUNE DI LECCE

Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di prolungamento del sottopasso ferroviario con annesso noto intersettoriale per la mobilità e la sosta propedeutici al ribaltamento della stazione ferroviaria di Lecce

Il progetto consiste nella ridefinizione dell'assetto complessivo degli accessi e delle connessioni urbane ed extraurbane da e per la stazione ferroviaria di Lecce e nella derivante realizzazione di un nodo di scambio intermodale.



AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE

Realizzazione di un sistema continuo di dragaggio e trasferimento dei sedimenti – Porto di Viareggio

Il lavoro, nello specifico, consiste in un intervento generale di dragaggio funzionale alla posa di una condotta sottomarina per il trasferimento a ripascimento dei sedimenti. Inoltre, l'appalto prevede la realizzazione di due pennelli intercettori e la realizzazione di nuovi muri paraonde.



LAVORI IN CORSO



COMMISSARIO DI GOVERNO PRESSO REGIONE TOSCANA

Lavori di realizzazione delle casse di espansione di Figline-Pizziconi lotto 2 sito nei comuni di Figline-Incisa Valdarno e Reggello

I lavori prevedono l'esecuzione di tutte le opere e le somministrazioni di mano d'opera e di provviste occorrenti per l'esecuzione dell'intervento denominato "Casse di espansione di Figline - Pizziconi lotto 2", presso i comuni di Figline-Incisa Valdarno e Reggello, con l'esecuzione di una bonifica bellica preventiva, costruzione dell'opera di presa dal fiume Arno, il completamento delle opere di difesa idraulica in corrispondenza dei due sottopassi autostradali, interventi di miglioramento idraulico del deflusso del torrente Faella sotto il ponte del Bernino e il completamento del parcheggio del Lotto I.





COMUNE DI POZZUOLI

Lavori di risanamento idraulico del bacino del Miseno e riapertura, sistemazione e protezione delle foci del lago Fusaro

I lavori riguardano sia le opere di apertura e ripristino funzionale delle foci dei laghi Fusaro e Miseno che la riqualificazione dei percorsi naturalistici. Per la riqualificazione naturalistica il progetto coniuga aspetti tecnici ed estetici mantenendo l'armonia con l'ambiente circostante. L'ambito in cui è localizzato l'intervento possiede un patrimonio archeologico e caratteristiche di panoramicità di altissimo valore ambientale offrendo suggestivi scorci paesaggistici.



LAVORI IN CORSO



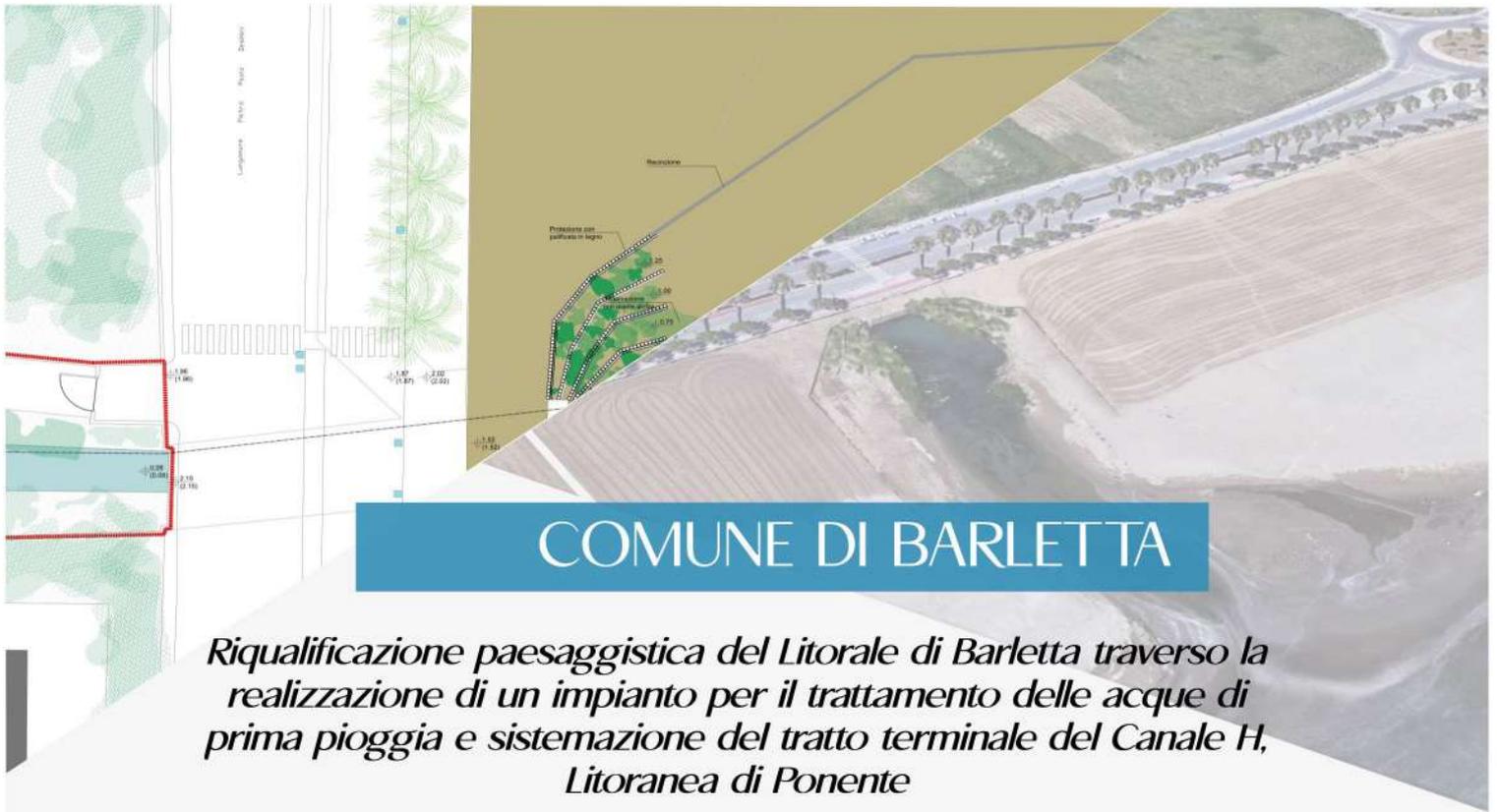
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO NELLA REGIONE PUGLIA

Intervento di consolidamento e messa in sicurezza dissesto geologico Lotto n.12 in Comune di Minervino di Lecce (LE)

I lavori trattano della realizzazione di una vasca di espansione di 58.000,00 mc e il risezionamento e riprofilatura del canale Minervino, lunghezza 1.500 m circa.

L'intervento prevede anche la realizzazione di tre nuovi attraversamenti e di nuove opere di presa.





Riqualificazione paesaggistica del Litorale di Barletta attraverso la realizzazione di un impianto per il trattamento delle acque di prima pioggia e sistemazione del tratto terminale del Canale H, Litoranea di Ponente

Il progetto prevede un impianto atto a intercettare le acque di prima pioggia provenienti da una serie di collettori esistenti interrati (i canali A, B e C, che attualmente convogliano i loro scarichi di pioggia a mare attraverso il canale H). Esse, previo trattamento di depurazione, saranno successivamente smaltite in mare. L'area di pertinenza dell'impianto comprende circa 2800 m² ed è possibile accedervi attraverso un ingresso arretrato rispetto alla strada dal Lungomare Pietro Paolo Mennea. Esso si compone di una serie di vasche interrate a cielo aperto rialzate rispetto al terreno di circa 50 cm e di un locale macchine ispezionabile alto 4.95 m.



LAVORI IN CORSO



PROVINCIA DI BRESCIA

S.P. 101 "Pontoglio– confine bergamasco" - Realizzazione della deviante all'abitato di Pontoglio"

Il lavoro consiste in un nuovo asse stradale che partendo dalla S.P. BS 469 "Sebina Occidentale" si congiunge alla S.P. 100 "Pontoglio - Confine Bergamasco" verso Martinengo, con la realizzazione di una nuova strada extraurbana, rotatorie per il collegamento alla viabilità esistente, strada per il collegamento della viabilità esistente alle rotatorie, controstrade agricole, strade sterrate, manufatti scatolari in cemento armato e Ponte di scavalco del fiume Oglio.





COMMISSARIO STRAORDINARIO PER L'ATTUAZIONE
DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO
IDROGEOLOGICO NELLA REGIONE PUGLIA

*Provincia di Barletta Andria Trani – Lavori relativi all'intervento di mitigazione del rischio idraulico del tratto terminale del Fiume Ofanto tra Ponte Romano e la foce
– 1° stralcio*

Il progetto consiste nel ringrosso arginale al fine di garantire un adeguato franco di sicurezza in riferimento al deflusso della piena bicentenaria prevista, la realizzazione di rampe di accesso sia alla sommità arginale che alle aree golenali, il ripristino e/o realizzazione di piste di servizio a fini manutentivi, nel centro abitato di Margherita di Savoia e dell'abitato in località Fiumara del Comune di Barletta.



LAVORI CONCLUSI NELL'ULTIMO DECENNIO



A.N.A.S. S.p.A.

S.S. 96 "Barese" - Lavori di adeguamento alla sezione III delle norme C.N.R. 80 Tronco: Variante di Altamura

I lavori riguardano l'ammodernamento dell'itinerario Bari-Altamura, rivolto al recupero dell'efficienza dei tronchi stradali in relazione sia alla scorrevolezza del traffico, sia alla facoltà di collegamento con le fasce territoriali ai margini dell'opera. L'importanza di questa arteria, infatti, è dovuta al suo attraversare territori ad elevato tasso di urbanizzazione e di sviluppo demografico e connesse attività commerciali.





ACQUEDOTTO PUGLIESE

Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di rifunzionalizzazione ed il prolungamento della condotta sottomarina esistente in zona Apani (BR) Recapito finale dell'effluente dell'impianto di depurazione consortile di Carovigno (BR) - 2° Stralcio: Interventi sull'emissario dell'impianto di depurazione consortile di Carovigno (BR)

I lavori consistono nell'adeguamento del recapito finale tramite rifunzionalizzazione e prolungamento della condotta sottomarina esistente fino alla batimetria di 50 metri s.l.m.m., permettendo così lo scarico a mare. Le principali lavorazioni previste riguardano: la posa di tubazione DN 600 in acciaio gunitato per complessivi 2627 m e del relativo diffusore avente sviluppo pari a 260 m; la realizzazione di due disconnessioni idrauliche lungo il tracciato del collettore emissario esistente del depuratore consortile di Carovigno.



LAVORI CONCLUSI NELL'ULTIMO DECENNIO



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Esecuzione delle opere di difesa dell'abitato di Gallipoli dall'erosione del mare in corrispondenza della riviera A. Diaz e del tratto Seno

I lavori riguardano la costa relativa alla Riviera Sauro e Riviera Diaz e prevedono la demolizione di calcestruzzo per rimozione di parti sconnesse del bastione S. Domenico, la fornitura e posa in opera di paratie e calcestruzzo cementizio per chiusura di sgrotti esistenti in corrispondenza del bastione del Rosario e di S. Domenico, il salpamento di massi e successiva posa in opera per la protezione del muraglione, la fornitura e posa in opera di scogli di 1° e 2° categoria per la formazione della protezione al piede del muraglione della riviera Diaz, la fornitura e posa in opera di massi artificiali in calcestruzzo cementizio per la realizzazione della mantellata esterna, la fornitura e posa in opera di scogli di 3° categoria per l'esecuzione della difesa al piede del muraglione del Seno della Purità e la realizzazione di una berma di calcestruzzo cementizio per proteggere il piede del muraglione del Seno della Purità.





COMMISSARIO STRAORDINARIO PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO NELLA REGIONE PUGLIA

Opere per la mitigazione del rischio idraulico nelle aree ad alta pericolosità idraulica nel territorio di Rignano Garganico, località "Mezzanagrande" e "Ischia", in confluenza dei torrenti "Triolo" e "Candelaro" nel Comune di Rignano Garganico (FG)

Il progetto si prefigge di intervenire sulle strutture dei ponti e dei viadotti che interessano la rete stradale provinciale ricadente nell'abitato di Rignano Garganico, riconosciuto ad alta pericolosità idraulica, con interventi di demolizione e ricostruzione del ponte sul torrente Candelaro lungo la S.P. 47 mediante sottostrutture verticali in cemento armato ed impalcato in acciaio corten, demolizione dei ponti "Piccirilli" sui torrenti Candelaro e Triolo a monte della loro confluenza lungo la S.C.n° 19 e realizzazione del ponte "Confluenza" mediante sottostrutture verticali in cemento armato ed impalcato in acciaio corten e messa in sicurezza del ponte sul torrente Candelaro lungo la S.C. n° 14.

LAVORI CONCLUSI NELL'ULTIMO DECENNIO



TARANTO

Nuova stazione Navale Mar Grande – Allungamento pontili fregate

L'opera è consistita nel prolungamento dei pontili n°1, n°2 e n°3 esistenti della Nuova Stazione Navale Mar Grande a Taranto. La funzione dei lavori di prolungamento è stata quella di consentire migliori condizioni di attracco alle navi militari presenti nell'area della Nuova Stazione Navale, realizzati in analogia rispetto alle strutture originarie, costituite da terne di pali posti ad interassi costanti, realizzate tramite il varo di elementi prefabbricati ed un duplice getto (il primo di carattere integrativo e il secondo di completamento) effettuato sui medesimi elementi.





COMUNE DI BARI

Lavori di riqualificazione del fronte mare del litorale di Fesca - San Girolamo

I lavori riguardano opere di protezione dall'azione erosiva del mare e di realizzazione di urbanizzazioni primarie, quali la rete di pubblica illuminazione e la rete di raccolta e smaltimento delle acque pluviali, vista la presenza agli estremi dell'area di intervento di rilevantissimi solchi idrogeologici quali la Lama Balice e la Lama Lamasinata; azioni di razionalizzazione e di diversificazione della mobilità urbana e introduzione di modalità di fruizione collettiva e pubblica dello spazio tra terra e mare grazie da una vera e propria *promenade* urbana.



LAVORI CONCLUSI NELL'ULTIMO DECENNIO



BARI

Lavori di ripristino della scogliera a difesa del molo di ponente al Porto di Santo Spirito - Bari

MESSINA

Opera di tutela integrata della fascia costiera a difesa e salvaguardia della S.S. 114 e del prospiciente abitato di Santa Margherita Marina del Comune di Messina



LAVORI STORICI





LECCE

Lavori di difesa dei litorali sabbiosi del Comune di Lecce e delle zone limitrofe per la costruzione di 12 pannelli di contenimento a scogliera e ripascimento dei litorali.



COMUNE DI LUCERA

Lavori di realizzazione di pista ciclabile su Viale Canova, realizzazione di area mercatale e manutenzione straordinaria del Quartiere Pezza del Lago





TRANI

Lavori di realizzazione di lido pubblico su
Lungomare Cristoforo Colombo



TRANI

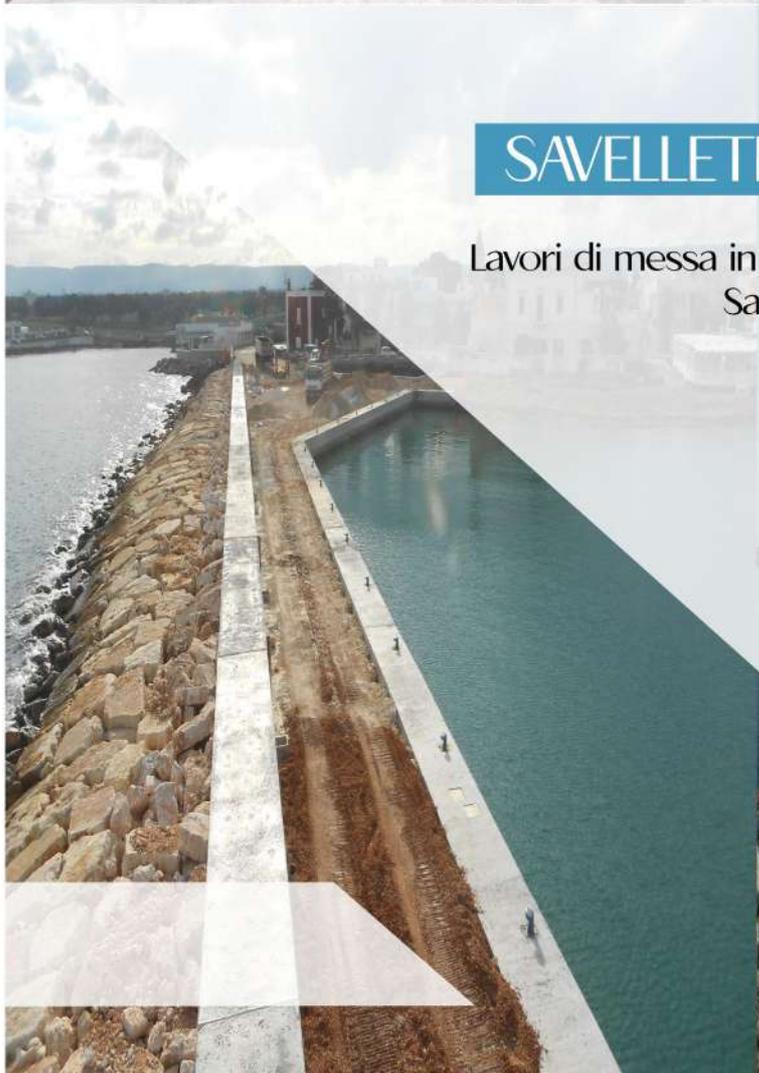
Sistemazione del litorale ad est di Trani
compreso tra il lido "Colonna" ed il
confine con il territorio di Bisceglie

LAVORI STORICI



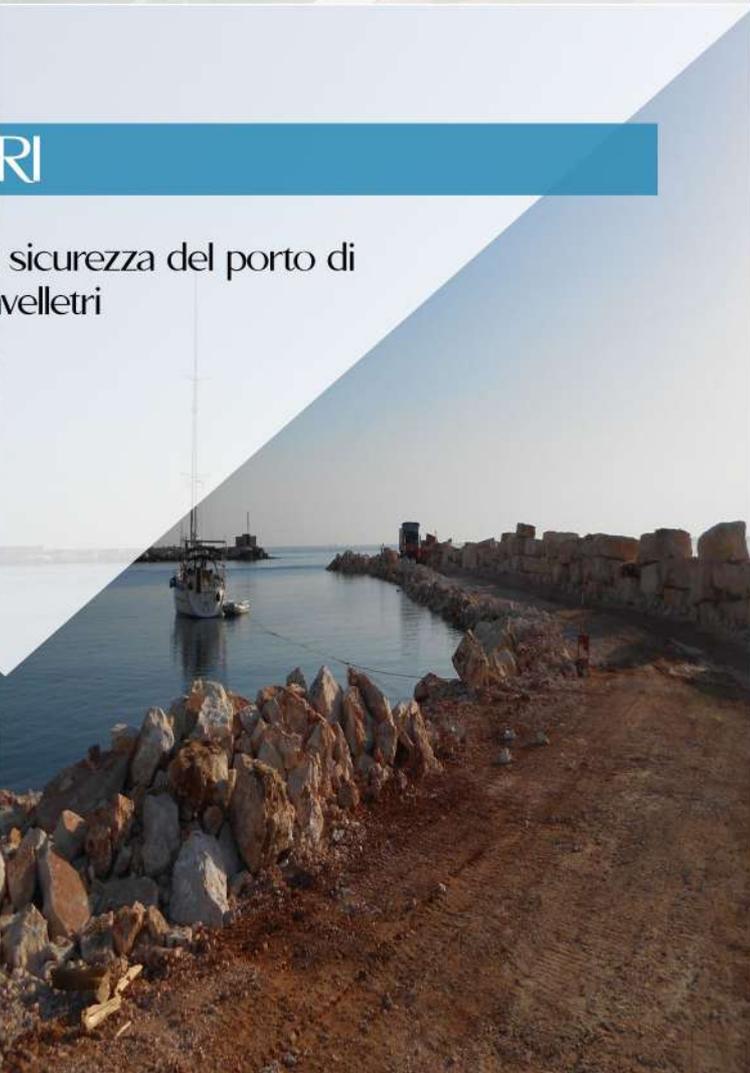
MANFREDONIA

Porto commerciale di Manfredonia - Molo di Levante



SAVELLETRI

Lavori di messa in sicurezza del porto di Savelletri





MARGHERITA DI SAVOIA

Lavori di realizzazione di scogliere a difesa dell'erosione del litorale sabbioso e riprofilatura del cordone dunale



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Esecuzione delle opere di difesa dell'abitato di Gallipoli dall'erosione del mare – Riviera A Diaz e tratto Seno della Purità



LAVORI STORICI



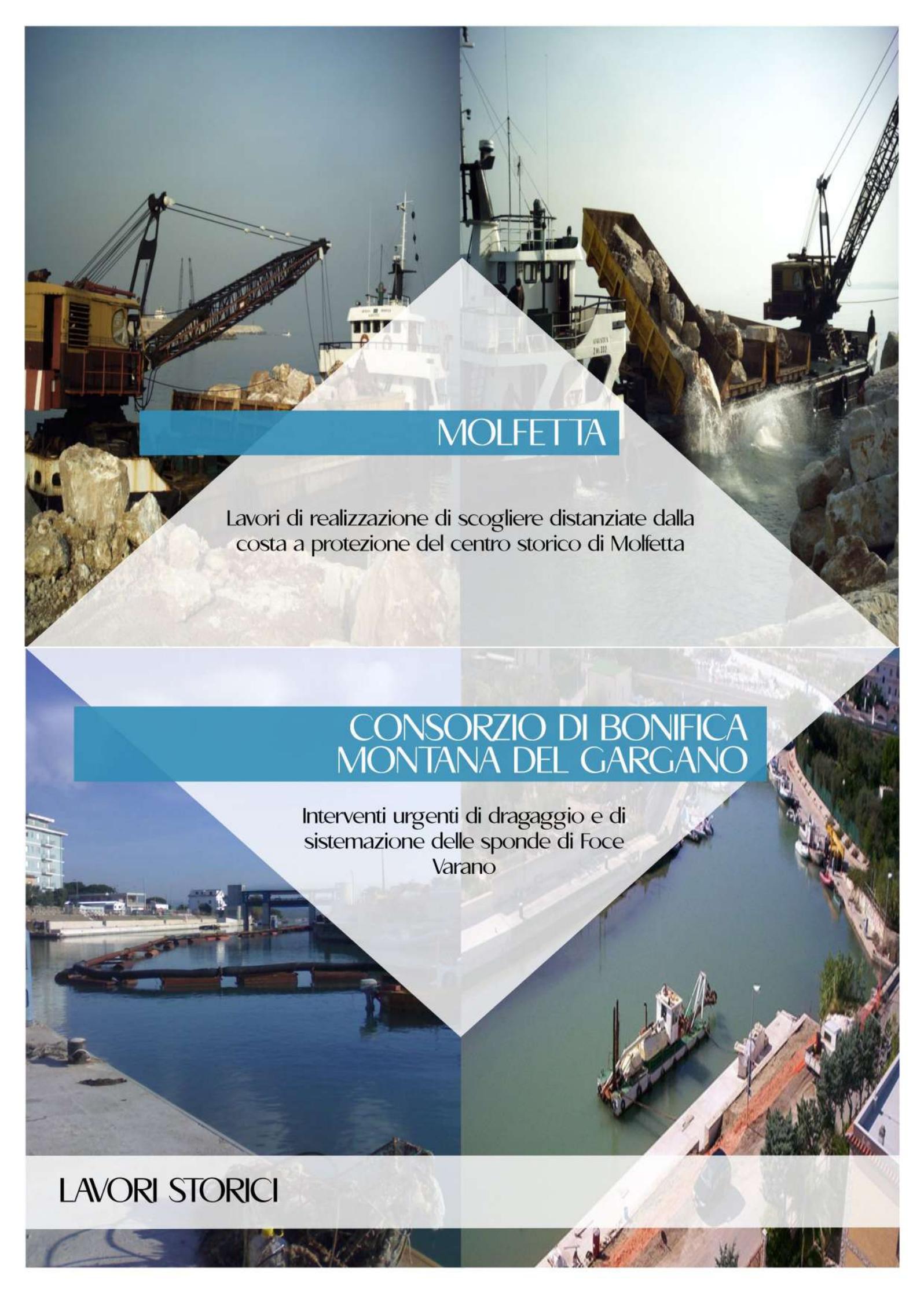
PESCHICI

Lavori di dragaggio del Porto di
Peschici



POLIGNANO A MARE

Realizzazione del Parco integrato
acquatico marino



MOLFETTA

Lavori di realizzazione di scogliere distanziate dalla costa a protezione del centro storico di Molfetta

CONSORZIO DI BONIFICA MONTANA DEL GARGANO

Interventi urgenti di dragaggio e di sistemazione delle sponde di Foce Varano

LAVORI STORICI



BISCEGLIE

Completamento urbanizzazione nel
P.E.E.P. del centro storico



BISCEGLIE

Lavori di completamento delle urbanizzazioni
primarie zona Artigianale Est



BISCEGLIE

Lavori di collegamento viario tra via Crosta
e SP 13



BISCEGLIE

Lavori di consolidamento della Litoranea
di Levante

LAVORI STORICI

Codice Identificativo : 02968320966 (Autorizzazione n.10 del 09/11/2000)

ATTESTAZIONE DI QUALIFICAZIONE ALLA ESECUZIONE DI LAVORI PUBBLICI (ai sensi del D.P.R. 207/2010)

Rilasciato alla impresa: DORONZO INFRASTRUTTURE S.R.L.

C. F.: 05065990722	P. IVA: 05065990722
con sede in: BARLETTA	CAP: 76121 Provincia: BT
Indirizzo: VIA ANDRIA 153/B	
Iscritta alla CCIAA di: BA	al n.: 05065990722

Rappresentanti legali		Direttori tecnici	
Nome e Cognome	Codice fiscale	Nome e Cognome	Codice fiscale
MARIO GAETANO DORONZO	DRNMG57P16A669P	Sig. MARIO GAETANO DORONZO Ing. PASQUALE CARLUCCI	DRNMG57P16A669P CRLPQL69D22Z133B

Categorie e classifiche di qualificazione:

Categoria	Classifica	C.F. direttore tecnico cui è connessa la qualificazione
OG 1	V	
OG 3	VIII	
OG 6	VI	
OG 7	VIII	
OG 8	V	
OG 10	III	
OG 13	II	
OS 21	V	
OS 24	II	

Qualificazione per prestazione di progettazione e costruzione fino alla VIII classifica.

L'impresa possiede la certificazione (art. 3 comma 1, lettera mm) del D.P.R. 207/2010 valida fino al 27/07/2026 rilasciata da APAVE CERTIFICATION ITALIA S.R.L..

L'impresa partecipa al consorzio stabile VALORI S.C.A R.L. - CONSORZIO STABILE IN SIGLA VALORI - S.C. A R. L., con codice fiscale 08066951008.

Attestazione n.: 68862/10/00	(N.ro prog./ codice SOA)	Sostituisce l'attestazione n.: 44452AL/10/00	(N.ro prog./ codice SOA)
Data rilascio attestazione originaria	25/10/2021	Data scadenza validità triennale	24/10/2024
		Data scadenza intermedia (cons. stab.)	
Data rilascio attestazione in corso	28/07/2023	Data effettuazione verifica triennale	
		Data scadenza validità quinquennale	24/10/2026

Firmatari

Rappresentante Legale	ZANABONI ANTONIO
Direttore Tecnico	GALLIANO ANTONIO PAOLO



Apave Certification Italia S.r.l. a socio unico
 SA8000 MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATION CERTIFICATE
CERTIFICATO N° SA8000-210502 2021 Rev. 00
 CERTIFICATE No. SA8000-210502 2021 Rev. 00
 Si attesta che:
 This is to certify that:
"DORONZO INFRASTRUTTURE S.R.L."
 Codice Fiscale: 05065990722
 Sede Legale: **Via Andria 153/B, 76121, Barletta (BT)**
 Per i seguenti siti:
 On the following locations:
 Sede Legale e Operativa: **Via Andria 153/B, 76121, Barletta (BT)**
 è risultato conforme per il sistema di gestione storico ed efficace a soddisfare i requisiti del Social Accountability Management System Standard sotto indicato:
 has been found to conform with an appropriate and effective management system that meets the requirements of Social Accountability Management System Standard detailed below:
SA8000:2014
 Lo scopo di certificazione descritto dal presente certificato è riferito alla responsabilità e alla prestazione di tutto il personale che fornisce prodotti e servizi per conto dell'organizzazione sopra indicata:
 The scope of certification described by this certificate refers to the employment and provision of all personnel who provide products or services for the organization at the above address.
Scopo di Certificazione:
1. Costruzione e manutenzione di opere di evacuazione, strade e relative opere complementari. Esecuzione di lavori movimento terra.
1. Construction and maintenance of evacuation works, roads and complementary works. Execution of earth-moving works.
 1. Construction and maintenance of evacuation works, roads and complementary works. Execution of earth-moving works.
 2. Construction of maritime works.
 2. Construction of maritime works.
 Made in Italy at DORONZO INFRASTRUTTURE S.R.L., operating from the same premises as covered by Certificate SA8000 210502 2021 Rev. 00
 Note: the activities of DORONZO INFRASTRUTTURE S.R.L., operating from the same premises are covered by Certificate SA8000 210502 2021 Rev. 00
 Date Prima Emissione / Date Of First Certification: **10/02/2023**
 Questo certificato è valido fino al: / This Certificate is valid until: **09/02/2026**
 Auditi di Certificazione condotto e supervisionato da: / The Certification Audit was Performed and Supervised by: **Giuseppe Catagnone SA8000 Level Auditor**
 Luogo e Data: / Place and Date: **Roma, 10/02/2023**
 Per conto di / On behalf of: **Apave Certification Italia S.r.l., Apave Certification Italia S.r.l.**
 Urbano Strada / Director General
 Mod. Certificato SA8000 Rev. 03



CERTIFICATO N° SCPG 23-38
 Rev. 00
Apave Certification Italia S.r.l.
 certifica che
 Apave Certification Italia S.r.l. certifies that:
DORONZO INFRASTRUTTURE S.r.l.
 C.F.: 05065990722
 SEDE LEGALE: Via Andria, 153/B - 70051 BARLETTA (BT) - ITALIA
Applica un sistema di gestione per la Parità di Genere
 Sul seguenti siti:
 On the following locations:
Via Andria, 153/B - 70051 BARLETTA (BT) - ITALIA
 Per le seguenti attività:
 For the following activities:
Misure per garantire la parità di genere nel seguente contesto lavorativo: Costruzione di opere marittime. Costruzione e manutenzione di opere di evacuazione, strade e relative opere complementari. Esecuzione di lavori di movimento terra, opere di sistemazione idraulica, opere strutturali speciali.
 È stato valutato conforme ai requisiti richiesti dalla prassi di riferimento:
 assessed to meet the requirements of Guidelines:
UNI/PdR 125:2022
 Data di prima emissione / First issue date: **24/11/2023**
 Data di emissione corrente / Current issue date: **24/11/2023**
 Data di scadenza / Expiry date: **23/11/2026**
 Urbano Strada
 Direttore Generale di Apave Certification Italia S.r.l.
 General Manager of Apave Certification Italia S.r.l.
 Refer to the documentation of Management System for details of application to reference standard requirements.
 Il presente certificato è soggetto al rispetto dei requisiti contrattuali di Apave Certification Italia S.r.l.
 The use and the validity of the certification shall satisfy the contractual requirements of Apave Certification Italia S.r.l.
 Per informazioni puntuali e aggiornate circa eventuali variazioni intervenute nello stato della certificazione di cui al presente certificato, si prega di contattare l'In. Assistenza +39 033399482 o l'indirizzo email in.certification@apave.com
 For precise and updated information regarding any changes in the status of certification as stated in the present certificate, please call the following phone number +39 033399482 or send an email to in.certification@apave.com
 MFG08P Certificato SCPG ACCREDIA 12.4 Rev.0



CERTIFICATO N° SC 05-384
 Rev. 00
Apave Certification Italia S.r.l.
 certifica che il sistema di gestione applicato da:
 Apave Certification Italia S.r.l. certifies that the management system implemented by:
DORONZO INFRASTRUTTURE S.r.l.
 C.F.: 05065990722
SEDE LEGALE: Via Andria, 153/B - 76121 BARLETTA (BT) - ITALIA
 Sul seguenti siti:
 On the following locations:
Via Andria, 153/B - 76121 BARLETTA (BT) - ITALIA
 Per le seguenti attività:
 For the following activities:
Costruzione di opere marittime. Costruzione e manutenzione di opere di evacuazione, strade e relative opere complementari. Esecuzione di lavori movimento in terra.
IAP: 28
 È stato valutato conforme ai requisiti richiesti dalla norma:
 Has been assessed to meet the requirements of standard:
UNI EN ISO 9001:2015
 Data di prima emissione / First issue date: **28/07/2005**
 Data di emissione corrente / Current issue date: **27/07/2023**
 Data di scadenza / Expiry date: **27/07/2026**
 Urbano Strada
 Direttore Generale di Apave Certification Italia S.r.l.
 General Manager of Apave Certification Italia S.r.l.
 Refer to the documentation of Management System for details of application to reference standard requirements.
 Il presente certificato è soggetto ai requisiti contrattuali di Apave Certification Italia S.r.l.
 The use and the validity of the certification shall satisfy the contractual requirements of Apave Certification Italia S.r.l.
 Per informazioni puntuali e aggiornate circa eventuali variazioni intervenute nello stato della certificazione di cui al presente certificato, si prega di contattare l'In. Assistenza +39 033399482 o l'indirizzo email in.certification@apave.com
 For precise and updated information regarding any changes in the status of certification as stated in the present certificate, please call the following phone number +39 033399482 or send an email to in.certification@apave.com
 Mod. Certificato SCG IAF 28 Ed.4 Rev.4



CERTIFICATO

N. IT24-05103J

Si certifica che il Sistema di Gestione della Sicurezza Stradale di

DORONZO INFRASTRUTTURE S.r.l.

Via Andria, 153/B
76121 BARLETTA (BT) - ITALY

È CONFORME AI REQUISITI DELLA NORMA
ISO 39001:2012

per il seguente campo di applicazione

Costruzione di edifici e di opere marittime. Costruzione e manutenzione di opere di evacuazione, strade e relative opere complementari. Esecuzione di lavori di movimento terra, opere di sistemazione idraulica, opere strutturali speciali, opere ferroviarie.

Per informazioni puntuali e aggiornate circa eventuali variazioni intervenute nello stato della certificazione di cui al presente certificato, si prega di contattare il n° +39 02-96368458 o l'indirizzo e-mail info@axe-register.com.

La validità del presente certificato è subordinata a sorveglianza periodica annuale e al riesame completo del sistema di gestione dell'organizzazione con periodicità triennale.

Data di prima emissione 05/03/2024
Data di emissione corrente 05/03/2024
Data di scadenza 04/03/2027

Per l'Organismo di Certificazione:
AXE REGISTER
Alfonso Lavardi
Direttore Tecnico

AXE REGISTER
Piazza Unità d'Italia, 5 - 20147 Saronno (VA) | ITALY
T. +39 02-96368458 | E. info@axe-register.com | W. www.axe-register.com

CERTIFICATO N° SCS 18-259
REV. 02

Apave Certification Italia S.r.l.
certifica che il sistema di gestione applicato da:
Apave Certification Italia S.r.l. certifies that the management system implemented by:

DORONZO INFRASTRUTTURE S.r.l.

C.F.: 05065990722
SEDE LEGALE: Via Andria, 153/b - 76121 BARLETTA (BT) - ITALIA

Sui seguenti siti:
On the following locations:
Via Andria, 153/b - 76121 BARLETTA (BT) - ITALIA

Per le seguenti attività:
For the following activities:

Costruzione di opere marittime. Costruzione e manutenzione di opere di evacuazione, strade e relative opere complementari. Esecuzione di lavori di movimento terra, opere di sistemazione idraulica, opere strutturali speciali.

IAF: 28

È stato valutato conforme ai requisiti richiesti dalla norma:
Has been assessed to meet the requirements of standard:

UNI ISO 45001:2018

Data di prima emissione (*) First issue date	15/11/2016	(*) La data di prima emissione riportata è quella indicata sul certificato emesso in precedenza da altro OIC.
Data di emissione corrente Current issue date	14/11/2022	
Data di scadenza Expiry date	14/11/2025	

Urbano Strada
Direttore Generale di Apave Certification Italia S.r.l.
General Manager of Apave Certification Italia S.r.l.



SCR N° 034F
Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF e ILAC
Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements

Referire alla documentazione del sistema di gestione per l'applicabilità dei requisiti della norma di riferimento. Refer to the documentation of Management System for details of application to reference standard requirements. Il presente certificato è soggetto di diritto ai requisiti contrattuali di Apave Certification Italia S.r.l. The use and the validity of the certification shall satisfy the contractual requirements of Apave Certification Italia S.r.l. Per informazioni puntuali e aggiornate circa eventuali variazioni intervenute nello stato della certificazione di cui al presente certificato, si prega di contattare il n. telefonico +39 0203099482 o l'indirizzo e-mail info@apavecertification.it. For precise and updated information regarding any changes in the status of certification as covered in the present certificate, please call the following phone number +39 0203099482 or send an email to info@apavecertification.it.

M3009 Certificato SCS ACCREDIA Ed.4 Rev.3



CERTIFICATO N° SCA 18-301
REV. 03

Apave Certification Italia S.r.l.

certifica che il sistema di gestione applicato da:
Apave Certification Italia S.r.l. certifies that the management system implemented by:

DORONZO INFRASTRUTTURE S.r.l.

C.F.: 05065990722
SEDE LEGALE: Via Andria, 153/B - 76121 BARLETTA (BT) - ITALIA

Sui seguenti siti:
On the following locations:
Via Andria, 153/B - 76121 BARLETTA (BT) - ITALIA

Per le seguenti attività:
For the following activities:

Costruzione di opere marittime. Costruzione e manutenzione di opere di evacuazione, strade e relative opere complementari. Esecuzione di lavori di movimento terra, opere di sistemazione idraulica, opere strutturali speciali.

IAF: 28

È stato valutato conforme ai requisiti richiesti dalla norma:
Has been assessed to meet the requirements of standard:

UNI EN ISO 14001:2015

secondo le prescrizioni del Regolamento Tecnico RT-09 Accredia.
Assessed against the Technical Regulation RT-09 Accredia.

Data di prima emissione (*) First issue date	15/11/2016	(*) La data di prima emissione riportata è quella indicata sul certificato emesso in precedenza da altro OIC.
Data di emissione corrente Current issue date	14/11/2022	
Data di scadenza Expiry date	14/11/2025	

Urbano Strada
Direttore Generale di Apave Certification Italia S.r.l.
General Manager of Apave Certification Italia S.r.l.



SGA N° 035D
Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF e ILAC
Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements

Referire alla documentazione del sistema di gestione per l'applicabilità dei requisiti della norma di riferimento. Refer to the documentation of Management System for details of application to reference standard requirements. Il presente certificato è soggetto di diritto ai requisiti contrattuali di Apave Certification Italia S.r.l. The use and the validity of the certification shall satisfy the contractual requirements of Apave Certification Italia S.r.l. Per informazioni puntuali e aggiornate circa eventuali variazioni intervenute nello stato della certificazione di cui al presente certificato, si prega di contattare il n. telefonico +39 0203099482 o l'indirizzo e-mail info@apavecertification.it. For precise and updated information regarding any changes in the status of certification as covered in the present certificate, please call the following phone number +39 0203099482 or send an email to info@apavecertification.it.

M4002 Certificato SGA ACCREDIA Ed.4 Rev.2

CERTIFICATE

N. 3913735

Si attesta che la Sostenibilità negli acquisti di

DORONZO INFRASTRUTTURE SRL
VIA ANDRIA 153/B
76121 BARLETTA
Italia

è stata valutata e giudicata conforme alla Linea guida

ISO 20400:2017

per i seguenti settori di attività

Costruzione di opere marittime. Costruzione e manutenzione di opere di evacuazione, strade e relative opere complementari. Esecuzione di lavori di movimento terra, opere di sistemazione idraulica, opere strutturali speciali, opere ferroviarie.

La certificazione è rilasciata con il numero No. 3913735 Data del presente certificato 5 aprile 2023 e scadenza del certificato 4 aprile 2026.
La data di prima emissione del certificato è il 5 aprile 2023.


confermato da


stampato da



codice di validità **38FB1C7D-048**
Verificare la validità del certificato usando questo codice su: www.ll-c.info

LL-C (Certification) Czech Republic a.s. | Pobežní 620/3, 186 00 Praha 8



CERTIFICATO

N. 3913505


Reg. No. 668/R-134

Questo documento certifica che il Sistema di Gestione Anticorruzione di

DORONZO INFRASTRUTTURE SRL
VIA ANDRIA 153/B
76121 BARLETTA
Italia

è conforme alla Norma

ISO 37001:2016

per i seguenti settori di attività

Costruzione di opere marittime. Costruzione e manutenzione di opere di evacuazione, strade e relative opere complementari. Esecuzione di lavori di movimento terra, opere di sistemazione idraulica, opere strutturali speciali, opere ferroviarie.

La certificazione è rilasciata con il numero No. 3913505 Data del presente certificato 14 marzo 2023 e scadenza del certificato 13 marzo 2026.
La data di prima emissione del certificato è il 14 marzo 2023.


confermato da


stampato da



codice di validità **15E67592-FE6**
Verificare la validità del certificato usando questo codice su: www.ll-c.info

LL-C (Certification) Slovakia s.r.o. | Karadžičova 8/A, 821 08 Bratislava II



ATTESTAZIONE DI CONFORMITÀ

N. 3912562

Si attesta che il Sistema di Gestione D&I delle Risorse Umane di

DORONZO INFRASTRUTTURE SRL
VIA ANDRIA 153/B
76121 BARLETTA
Italia

è stato valutato e giudicato conforme alla Norma

ISO 30415:2021

per i seguenti settori di attività

Costruzione di opere marittime. Costruzione e manutenzione di opere di evacuazione, strade e relative opere complementari. Esecuzione di lavori di movimento terra, opere di sistemazione idraulica, opere strutturali speciali, opere ferroviarie.

La certificazione è rilasciata con il numero No. 3912562 Data del presente certificato 1 febbraio 2023 e scadenza del certificato 31 gennaio 2026.
La data di prima emissione del certificato è il 1 febbraio 2023.


confermato da


stampato da



codice di validità **AA7F7411-387**
Verificare la validità del certificato usando questo codice su: www.ll-c.info

LL-C (Certification) Czech Republic a.s. | Pobežní 620/3, 186 00 Praha 8





IMPRESA DI COSTRUZIONI
doronz
INFRASTRUTTURE S.R.L.

DORONZO INFRASTRUTTURE SRL
76121 Barletta, Via Andria 153/B

Codice fiscale | Partita IVA
05065990722

Numero iscrizione registro imprese Bari
05065990722

N. iscrizione Repertorio economico Amministrativo
393778

tel | fax
0883.332270 | 0883.332217

email
info@doronzoinfrastrutture.it

PEC
doronzoinfrastrutture@legalmail.it

www.doronzoinfrastrutture.it